

Gépjármű használattal kapcsolatos elszámolási tudnivalók

„kiküldetési rendelvénnyel használata és szabályozása”

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a **közúti gépjárművek**, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek **üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről** szóló 60/1992. (IV. 1.) kormányrendelet **2010. január 1-jétől módosult**.

A fontosabb változásokat az alábbiakban foglaljuk össze:

A magánszemély a saját tulajdonában lévő személygépkocsi hivatalos (üzleti) célú használatáért kiküldetési rendelvénnyel alapján továbbra is kaphat költségtérítést.

Saját tulajdon:

Az szja-törvény alkalmazásában saját tulajdonban lévő személygépkocsinak minősül a **házastárs tulajdonában lévő személygépkocsi is**. A magánszemélynek a saját tulajdonú gépjármű tulajdonjogát a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás befizetését igazoló szelvényvel kell igazolnia.

Vagyis, a nem saját tulajdonban lévő gépkocsi után nem lehet költségtérítést igényelni.

Kiküldetési rendelvénnyel:

A kiküldetési rendelvénnyel kapcsolatban fontos hangsúlyozni, hogy nem csak a munkaviszonyra tekintettel állítható ki kiküldetési rendelvénnyel, hanem más jogviszonyok (pl. megbízás, tagi, vezető tisztségviselői, választott tisztségviselői jogviszony stb.) alapján is.

Amennyiben a **térítés mértéke nem több** a jogszabály szerint igazolás nélkül elszámolható mértéknél [ez a mérték a hivatalos célra megtett kilométerekre a kormányrendeletben **meghatározott üzemanyag- fogyasztási norma alapján az APEH által közzétett üzemanyaggal számított üzemanyagköltség és a kilométerenkénti 9 forint** (általános személygépkocsi-normaköltség)], akkor azt nem kell bevételként figyelembe vennie a magánszemélynek (**adómentes**).

Abban az esetben, ha a kifizető a kiküldetési rendelvénnyel alapján a **jogszabályban meghatározott mértéket meghaladó** térítést fizet, akkor a **teljes összeg adóköteles** bevételnek minősül.

Kiküldetési rendelvénnyel elemek:

A kormányrendelet **választási lehetőséget** enged az elszámolás következő elemeiben:

1, fogyasztási norma:

- egyrészt gépkocsitípusonként (kormányrendelet tételesen felsorolt típusai szerint),
- másrészt a gépkocsi lökettérfogata szerint határozza meg a fogyasztási normát („szokásos” APEH oldalon is megtekinthető norma – FIGYELEM! 2010.01.01-től ez is változott, bővebbet

honlapunkon).

2. üzemanyagár:

- APEH által közzétett ár, vagy
- a számla szerinti üzemanyagár vehető figyelembe a költségelszámolás során.

Fontos! Egy negyedéven belül azonban vagy az egyik, vagy a másik mértéket, árat lehet alkalmazni, vegyesen nem.

Tehergépjármű:

Amennyiben a magánszemély saját tulajdonú tehergépjárművét használja a kifizető érdekében, akkor költségei megtéríthetők útnyilvántartás vagy kiküldetési rendelvény alapján. Lényeges különbség azonban, hogy a **9 forint** személygépkocsi-normaköltség, illetve a kiküldetési rendelvény alapján igazolás nélkül elszámolható költségek szabálya tehergépjárművek esetében **nem alkalmazható**.

Autópálya matrica:

Amennyiben a magánszemély a saját gépkocsiját használja hivatali, üzleti célra és a **kifizető** autópálya-matricát, jegyet úgy juttat a magánszemélynek, hogy azt **meg is veszi**, akkor emiatt **nem keletkezik** sem a juttatónak, sem a juttatásban részesülőnek **adófizetési kötelezettsége még akkor sem, ha saját célra is használja azt a magánszemély**.

Vagyis a szervezet ügyintézéséhez önkénteseinknek adómentesen juttathatunk autópálya-matricát, még akkor is, ha esetleg saját célra is használja azt.